

Table of Contents

<u>Projet de construction d'installations militaires dans l'Arctique; Les avis sont partagés</u>	1
<u>Des avis partagés</u>	3
<u>Le PM annonce des millions pour le Grand Nord</u>	4
<u>Harper annonce des investissements de plusieurs millions \$ dans le Nord</u>	6
<u>Harper veut bâtir un port et un centre militaire</u>	8
<u>Le Canada défend sa souveraineté; Création d'un port en eaux profondes et d'une installation militaire dans le Grand Nord</u>	9
<u>Des millions pour le Grand Nord; Harper annonce la construction d'un port et d'un nouveau centre d'entraînement de l'armée</u>	10

Projet de construction d'installations militaires dans l'Arctique; Les avis sont partagés

PUBLICATION: Le Nouvelliste (Trois-Rivières)

DATE: 2007.08.11

SECTION: Actualités

PAGE: 58

SOURCE: PC

DATELINE: Edmonton

WORD COUNT: 366

Le projet du premier ministre Stephen Harper de construire deux importantes installations militaires dans l'Arctique a soulevé l'enthousiasme dans les communautés touchées et un ressentiment poli dans les pays qui contestent le contrôle canadien du passage du Nord-Ouest.

La plupart des observateurs estiment que les dépenses militaires ne seront pas suffisantes pour assurer la souveraineté du pays sur l'Arctique.

"En tant que pays de puissance moyenne, notre avenir dans l'Arctique passe nécessairement par le secteur civil, a dit Michael Byers, un professeur de droit international à l'Université de la Colombie-Britannique. Ca doit impliquer l'amélioration des infrastructures nordiques."

hier, M. Harper a annoncé la construction d'un centre d'entraînement militaire dans le hameau de Resolute Bay, au Nunavut, et d'un port en eau profonde au nord de l'île de Baffin dans le village minier abandonné de Nanisivik.

Le premier ministre du Nunavut, Paul Okalik, s'est réjoui de la nouvelle. Il a toutefois fait remarquer qu'il y avait déjà un port à Nanisivik et que son agrandissement à des fins militaires rapporterait moins à l'économie que la construction d'un nouveau port dans une autre municipalité comme Iqaluit.

Le port de Nanisivik se situe à l'entrée est du passage du Nord-Ouest, une voie maritime que le Canada revendique comme son territoire, mais plusieurs pays considèrent que ce sont des eaux internationales.

L'annonce de M. Harper ne changera rien à ça, a indiqué l'ambassadeur américain au Canada, David Wilkins.

"Nous respectons le droit du Canada d'ouvrir des ports sur ce territoire, de poster des troupes où il le juge nécessaire, mais ça ne change pas notre position, a-t-il dit d'Ottawa. Nous disons simplement, comme la plupart du monde, que le passage du Nord-Ouest est un détroit qui sera ouvert à la navigation internationale."

Le député néo-démocrate Dennis Bevington de la circonscription de Western Arctic a estimé que les conservateurs devaient rééquilibrer leur politique nordique pour donner plus d'importance au développement et à la diplomatie.

L'ambassadeur Wilkins a noté que plusieurs forums internationaux coopéraient sur la gestion de l'Arctique et que le Canada ne devrait pas assumer la responsabilité de patrouiller le passage.

Les municipalités de Resolute Bay et d'Arctic Bay, les plus près de Nanisivik, croient néanmoins que la construction du port sera une bonne chose.

"Nous espérons obtenir des emplois, a dit la mairesse d'Arctic Bay Darlene Willie. Nous avons de la difficulté à obtenir des sources de revenus."

Des avis partagés

PUBLICATION: La Tribune (Sherbrooke, Qc)

DATE: 2007.08.11

SECTION: Actualités

PAGE: 21

SOURCE: PC

BYLINE: Weber, Bob

DATELINE: EDMONTON

WORD COUNT: 204

Le projet du premier ministre Stephen Harper de construire deux importantes installations militaires dans l'Arctique a soulevé l'enthousiasme dans les communautés touchées et un ressentiment poli dans les pays qui contestent le contrôle canadien du passage du Nord-Ouest.

La plupart des observateurs estiment que les dépenses militaires ne seront pas suffisantes pour assurer la souveraineté du pays sur l'Arctique.

"En tant que pays de puissance moyenne, notre avenir dans l'Arctique passe nécessairement par le secteur civil, a dit Michael Byers, un professeur de droit international à l'Université de la Colombie-Britannique. Ca doit impliquer l'amélioration des infrastructures nordiques."

Le premier ministre du Nunavut, Paul Okalik, s'est réjoui de la nouvelle. Il a toutefois fait remarquer qu'il y avait déjà un port à Nanisivik et que son agrandissement à des fins militaires rapporterait moins à l'économie que la construction d'un nouveau port dans une autre municipalité comme Iqaluit.

Le port de Nanisivik se situe à l'entrée est du passage du Nord-Ouest, une voie maritime que le Canada revendique comme son territoire, mais plusieurs pays considèrent que ce sont des eaux internationales.

L'annonce de M. Harper ne changera rien à ça, a indiqué l'ambassadeur américain au Canada, David Wilkins.

"Nous disons simplement, comme la plupart du monde, que le passage du Nord-Ouest est un détroit qui sera ouvert à la navigation internationale."

Le PM annonce des millions pour le Grand Nord

PUBLICATION: Le Quotidien
DATE: 2007.08.11
SECTION: Actualités
PAGE: 15
SOURCE: PC
DATELINE: RESOLUTE BAY, Nunavut
WORD COUNT: 386

Les Forces canadiennes installeront un nouveau centre d'entraînement de l'armée et un port en eaux profondes au coeur du passage du Nord-Ouest, dans le but de renforcer les prétentions de souveraineté du Canada sur ce territoire très convoité.

Le premier ministre Stephen Harper en a fait l'annonce, vendredi, à Resolute Bay, une communauté située à quelque 600 kilomètres du Pôle Nord, soit sur l'un des sites les plus froids de la planète.

Resolute Bay où, en plein mois d'août, le mercure atteignait deux degrés au moment où M. Harper faisait son annonce, accueillera le futur centre d'entraînement où une centaine de militaires seront rompus aux techniques de combat par temps froid.

Le premier ministre a aussi annoncé qu'un port en eaux profondes sera construit à des fins civiles et militaires dans le village de Nanisivik, à l'extrémité nord de l'île de Baffin.

M. Harper est d'avis que ces deux futures installations, dont la réalisation nécessitera des millions de dollars, seront de nature à assurer la souveraineté canadienne sur le passage du Nord-Ouest, revendiquée aussi par les États-Unis, le Japon et le Danemark, notamment.

"Protéger notre souveraineté, l'intégrité de nos frontières, est la première et la plus importante responsabilité d'un gouvernement national, une responsabilité qui a été trop souvent négligée", a indiqué M. Harper. Il a cité ce qu'il a appelé le premier principe pour assurer la souveraineté canadienne sur l'Arctique: il faut l'utiliser ou le perdre.

Le premier ministre a soutenu que ces annonces envoient un message au monde à l'effet que le Canada maintiendra "une véritable présence en croissance et à long terme dans l'Arctique".

Les annonces du gouvernement, même si elles étaient planifiées depuis des mois, surviennent quelques jours après que les Russes eurent placé un drapeau sous les eaux au Pôle Nord.

Des scientifiques danois doivent aussi partir en mission dimanche afin de trouver des preuves pour appuyer leurs revendications sur le territoire polaire.

M. Harper a aussi annoncé que les effectifs des rangers canadiens, une unité constituée principalement de réservistes inuits, passeraient de 4100 militaires à 5000.

L'établissement du centre d'entraînement devrait coûter 4 millions \$. Par la suite, il devrait être doté d'un budget annuel de 2 millions \$.

L'augmentation des effectifs des rangers canadiens coûtera quant à elle 240 millions \$ sur 20 ans.

Des études environnementales devraient être conduites l'an prochain sur la construction du nouveau port, un projet évalué à 100 millions \$, qui devrait commencer en 2010. Il devrait être partiellement opérationnel dès 2012 et complètement opérationnel en 2015.

Harper annonce des investissements de plusieurs millions \$ dans le Nord

PUBLICATION:	Le Droit
DATE:	2007.08.11
SECTION:	Actualités
PAGE:	26
SOURCE:	PC
PHOTO:	Presse Canadienne
DATELINE:	RESOLUTE BAY, Nunavut
ILLUSTRATION:	Le premier ministre Stephen Harper et son ministre de la Défense, Gordon O'Connor, sont accueillis par des rangers canadiens, une unité constituée principalement de réservistes inuits, à leur arrivée à Resolute Bay.
WORD COUNT:	405

Les Forces canadiennes installeront un nouveau centre d'entraînement de l'armée et un port en eaux profondes au coeur du passage du Nord-Ouest, dans le but de renforcer les prétentions de souveraineté du Canada sur ce territoire très convoité.

Le premier ministre Stephen Harper en a fait l'annonce, hier, à Resolute Bay, une communauté située à quelque 600 kilomètres du Pôle Nord, soit sur l'un des sites les plus froids de la planète.

Resolute Bay où, en plein mois d'août, le mercure atteignait deux degrés au moment où M. Harper faisait son annonce, accueillera le futur centre d'entraînement où une centaine de militaires seront rompus aux techniques de combat par temps froid.

Le premier ministre a aussi annoncé qu'un port en eaux profondes sera construit à des fins civiles et militaires dans le village de Nanisivik, à l'extrémité nord de l'île de Baffin.

M. Harper est d'avis que ces deux futures installations, dont la réalisation nécessitera des millions de dollars, seront de nature à assurer la souveraineté canadienne sur le passage du Nord-Ouest, revendiquée aussi par les États-Unis, le Japon et le Danemark, notamment.

"Protéger notre souveraineté, l'intégrité de nos frontières, est la première et la plus importante responsabilité d'un gouvernement national, une responsabilité qui a été trop souvent négligée", a indiqué M. Harper.

L'utiliser ou le perdre

Il a cité ce qu'il a appelé le premier principe pour assurer la souveraineté canadienne sur l'Arctique : il faut l'utiliser ou le perdre.

Le premier ministre, protégé des puissants vents de Resolute Bay par les murs d'un entrepôt, a soutenu que ces annonces envoient un message au monde à l'effet que le Canada maintiendra "une véritable présence en croissance et à long terme dans l'Arctique".

Les annonces du gouvernement, même si elles étaient planifiées depuis des mois, surviennent quelques jours après que les Russes eurent placé un drapeau sous les eaux au Pôle Nord.

Des scientifiques danois doivent aussi partir en mission demain afin de trouver des preuves pour appuyer leurs revendications sur le territoire polaire.

M. Harper a aussi annoncé que les effectifs des rangers canadiens, une unité constituée principalement de réservistes inuits, passeraient de 4100 militaires à 5000. L'établissement du centre d'entraînement devrait coûter 4 millions \$. Par la suite, il devrait être doté d'un budget annuel de 2 millions \$. L'augmentation des effectifs des rangers canadiens coûtera quant à elle 240 millions \$ sur 20 ans.

Des études environnementales devraient être conduites l'an prochain sur la construction du nouveau port, un projet évalué à 100 millions \$, qui devrait commencer en 2010. Il devrait être partiellement opérationnel dès 2012 et complètement opérationnel en 2015.

Harper veut bâtir un port et un centre militaire

PUBLICATION: Le Soleil
DATE: 2007.08.11
SECTION: Actualités
PAGE: 17
SOURCE: PC
DATELINE: Resolute Bay, Nunavut
WORD COUNT: 253

Les Forces canadiennes installeront un nouveau centre d'entraînement de l'armée et un port en eaux profondes au coeur du passage du Nord-Ouest, dans le but de renforcer les prétentions de souveraineté du Canada sur ce territoire très convoité.

Le premier ministre Stephen Harper en a fait l'annonce, hier, à Resolute Bay, une communauté située à quelque 600 kilomètres du pôle Nord, soit sur l'un des territoires les plus froids de la planète.

Resolute Bay, où, en plein mois d'août, le mercure atteignait deux degrés au moment où M. Harper faisait son annonce, accueillera le futur centre d'entraînement où une centaine de militaires seront rompus aux techniques de combat par temps froid.

Le premier ministre a aussi annoncé qu'un port en eaux profondes sera construit à des fins civiles et militaires dans le village de Nanisivik, à l'extrémité nord de l'île de Baffin.

Assurer la souveraineté

M. Harper est d'avis que ces deux futures installations, dont la réalisation nécessitera des millions de dollars, seront de nature à assurer la souveraineté canadienne sur le passage du Nord-Ouest, revendiquée aussi par les États-Unis, le Japon et le Danemark.

"Protéger notre souveraineté, l'intégrité de nos frontières, est la première et la plus importante responsabilité d'un gouvernement national, une responsabilité qui a été trop souvent négligée", a indiqué M. Harper. Il a cité ce qu'il a appelé le premier principe pour assurer la souveraineté canadienne sur l'Arctique : il faut l'utiliser ou le perdre.

Ces annonces étaient planifiées depuis des mois, mais surviennent quelques jours après que les Russes eurent placé un drapeau sous les eaux au pôle Nord.

Le Canada défend sa souveraineté; Création d'un port en eaux profondes et d'une installation militaire dans le Grand Nord

PUBLICATION: Le Devoir
DATE: 2007.08.11
SECTION: LES ACTUALITÉS
PAGE: a1
BYLINE: Michel Comte, PC
WORD COUNT: 385

Iqaluit – Le Canada a affirmé hier sa souveraineté contestée sur le passage du Nord-Ouest dans l'Arctique en annonçant la création d'un port en eaux profondes et d'une installation militaire dans l'extrême-Nord canadien.

«Le premier principe de la souveraineté dans l'Arctique consiste à s'en prévaloir sous peine de la perdre», a déclaré le premier ministre Stephen Harper, une dizaine de jours après que la Russie eut planté un drapeau sous le pôle au fond de l'océan Arctique, riche en hydrocarbures.

L'annonce d'hier «signale au monde que le Canada exerce une présence réelle, croissante et à long terme dans l'Arctique», a déclaré M. Harper, qui achevait à Resolute Bay, dans le territoire du Nunavut, une tournée de trois jours dans le Grand Nord.

Il a indiqué qu'un port en eaux profondes serait construit à Nanisivik, site d'une ancienne mine de zinc, à la pointe nord de l'île de Baffin.

Un centre de l'armée pour l'entraînement aux opérations dans l'Arctique sera par ailleurs installé à Resolute Bay. Cette petite localité arctique se trouve sur l'île Cornwallis, au milieu du passage du Nord-Ouest. Le centre aura un effectif maximum de 100 personnes.

Ces installations, situées à deux endroits stratégiques du passage du Nord-Ouest, visent à renforcer le contrôle du Canada sur cette voie maritime mythique reliant l'Atlantique au Pacifique, et qui pourrait devenir plus facilement navigable avec le réchauffement climatique. Ottawa considère ce passage se faufilant entre des îles canadiennes comme faisant partie de ses eaux territoriales, alors que pour plusieurs pays, dont les États-Unis, il s'agit d'eaux internationales.

M. Harper a aussi annoncé le renforcement des effectifs des Rangers, les patrouilleurs inuits du Grand Nord. Ensemble, ces mesures «renforceront considérablement la souveraineté du Canada dans l'Arctique», a-t-il dit. Il a précisé que le port de Nanisivik aura une vocation essentiellement militaire pour élargir la portée opérationnelle de la marine dans l'Arctique, mais qu'il servirait aussi à des applications civiles.

En juillet, M. Harper avait annoncé un important investissement de quelque sept milliards de dollars sur 25 ans pour la construction et la maintenance de plusieurs brise-glaces destinés à patrouiller dans les eaux de l'Arctique. Le réchauffement qui s'accélère, et la perspective d'une fonte de la banquise qui rendrait ses richesses plus accessibles, a ravivé les revendications sur ces régions.

Des millions pour le Grand Nord; Harper annonce la construction d'un port et d'un nouveau centre d'entraînement de l'armée

PUBLICATION:	La Presse
DATE:	2007.08.11
SECTION:	Actualités
PAGE:	A11
SOURCE:	PC
PHOTO:	PHOTO FRED CHARTRAND, PRESSE CANADIENNE
DATELINE:	RESOLUTE BAY, Nunavut Stephen Harper a été accueilli hier par des réservistes inuits à son arrivée à Resolute Bay. Le premier ministre mise sur la construction d'un nouveau centre d'entraînement de l'armée et d'un port en eaux profondes au coeur du passage du Nord-Ouest pour renforcer les prétentions de souveraineté du Canada sur ce territoire.
ILLUSTRATION:	
WORD COUNT:	598

Les Forces canadiennes installeront un nouveau centre d'entraînement de l'armée et un port en eau profonde au coeur du passage du Nord-Ouest dans le but de renforcer les prétentions de souveraineté du Canada sur ce territoire très convoité.

Le premier ministre Stephen Harper en a fait l'annonce hier à Resolute Bay, une communauté située à quelque 600 kilomètres du pôle Nord, soit sur l'un des endroits les plus froids de la planète. En plein mois d'août, le mercure atteignait hier 2 degrés.

Resolute Bay accueillera le futur centre d'entraînement, où une centaine de militaires seront rompus aux techniques de combat par temps froid.

Le premier ministre a aussi annoncé qu'un port en eau profonde sera construit à des fins civiles et militaires dans le village de Nanisivik, à l'extrémité nord de l'île de Baffin.

M. Harper est d'avis que ces deux futures installations, dont la réalisation nécessitera des millions de dollars, seront de nature à assurer la souveraineté canadienne sur le passage du Nord-Ouest, revendiquée aussi par les États-Unis, le Japon et le Danemark, notamment.

"Protéger notre souveraineté, l'intégrité de nos frontières, est la première et la plus importante responsabilité d'un gouvernement national, une responsabilité qui a été trop souvent négligée", a indiqué M. Harper.

Il a cité ce qu'il a appelé le premier principe pour assurer la souveraineté canadienne sur l'Arctique: il faut l'utiliser ou le perdre.

Le premier ministre, protégé des puissants vents de Resolute Bay par les murs d'un entrepôt, a soutenu que ces annonces envoient un message au monde à l'effet que le Canada maintiendra "une véritable présence en croissance et à long terme dans l'Arctique".

Les annonces du gouvernement, même si elles étaient planifiées depuis des mois, surviennent quelques jours après que les Russes eurent placé un drapeau sous les eaux au pôle Nord.

Des millions pour le Grand Nord; Harper annonce la construction d'un port et d'un nouveau centre d'entraînement

M. Harper a aussi annoncé que les effectifs d'une unité constituée principalement de réservistes inuits passeraient de 4100 militaires à 5000.

L'établissement du centre d'entraînement devrait coûter 4 millions. Il devrait être doté d'un budget annuel de 2 millions. L'augmentation des effectifs des militaires canadiens coûtera quant à elle 240 millions sur 20 ans.

Des études environnementales devraient être effectuées l'an prochain sur la construction du nouveau port, un projet évalué à 100 millions, qui devrait commencer en 2010. Il devrait être partiellement opérationnel dès 2012 et complètement opérationnel en 2015.

Des avis partagés

Le projet de Stephen Harper a soulevé l'enthousiasme dans les communautés touchées et un ressentiment poli dans les pays qui contestent le contrôle canadien du passage du Nord-Ouest.

La plupart des observateurs estiment que les dépenses militaires ne seront pas suffisantes pour assurer la souveraineté du pays sur l'Arctique.

"En tant que pays de puissance moyenne, notre avenir dans l'Arctique passe nécessairement par le secteur civil, a dit Michael Byers, professeur de droit international à l'Université de la Colombie-Britannique. Ça doit impliquer l'amélioration des infrastructures." Le premier ministre du Nunavut, Paul Okalik, s'est réjoui de la nouvelle. Il a toutefois fait remarquer qu'il y avait déjà un port à Nanisivik et que son agrandissement à des fins militaires rapporterait moins à l'économie que la construction d'un nouveau port dans une autre municipalité comme Iqaluit.

Le port de Nanisivik se situe à l'entrée est du passage du Nord-Ouest, une voie maritime que le Canada revendique comme son territoire, mais plusieurs pays considèrent que ce sont des eaux internationales. L'annonce de M. Harper ne changera rien à ça, selon l'ambassadeur américain au Canada, David Wilkins. "Nous respectons le droit du Canada d'ouvrir des ports sur ce territoire, de poster des troupes où il le juge nécessaire, mais ça ne change pas notre position. Nous disons simplement que le passage du Nord-Ouest est un détroit qui sera ouvert à la navigation internationale."